Evolution R-Tech Elite 5W-30

PKW-Motorenöle

Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- synthetisch
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Leistungsstarkes synthetisches Low SAPS**- Motorenöl, maßgeschneidert auf die technischen Anforderungen und Bedürfnisse der Renault und Dacia Kunden. Evolution R-Tech Elite 5W-30 wird für den Einsatz in allen Renault-Benzinmotoren, -Dieselmotoren ohne DPF sowie -Dieselmotoren mit DPF ab EURO 6d-Temp empfohlen. Dieses Motorenöl eignet sich auch für Dacia-Dieselmotoren mit DPF, wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C3 gefordert wird.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2, C3

FREIGABEN

Renault RN17 (inkl. R9 und M9 Motoren)
MB-Freigabe 226.52

rückwärtskompatibel Renault RN0700, RN0710

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Nissan

ANWENDUNGSVORTEILE

- kann eingesetzt werden, wenn RN 0710 oder RN 0700 gefordert werden
- weniger Reibung im Motor trägt zur Reduktion des Kraftsstoffverbrauchs bei
- maximale Motorsauberkeit bei hohen und niedrigen Temperaturen garantiert konstant gute Motorleistung, erhöhten Fahrerkomfort, verlängerte Motorlebensdauer und optimale Zuverlässigkeit - Ölwechsel für Ölwechsel
- ausgezeichneter Verschleißschutz aller beweglichen Motorenteile durch die speziellen Additive
- verbesserter Motorlauf bei optimaler Leistungsentfaltung während der gesamten Nutzungsdauer
- Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen von Renault und Dacia Fahrzeugen

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

Evolution R-Tech Elite 5W-30

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	853
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	12,4
Viskositätsindex	ASTM D 2270		164
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	74,8
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	233
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,7

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
217612	12 x 1 L
217610	3 x 5 L
217578	208 L
314025	lose Ware