RUBIA TIR 8600 10W-40

Motorenöl für LKW und Busse

Leichtlaufmotorenöl für Dieselmotoren

- teilsynthetisch
- geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle
- für Dieselmotoren bis EURO-5-Norm

EINSATZGEBIETE

Motorenöl für alle NFZ-Dieselmotoren bis EURO-5-Norm. Für Scania-Fahrzeuge mit Euro-6-Motor für längste Ölwechselintervalle freigegeben.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E4/ E5/ E7
API CF

FREIGABEN

MAN M 3277
DTFR 15B120 (MB 228.5)
Renault Trucks RXD/ RLD-2
Volvo VDS-3
Scania LDF-2/ LDF-3
Voith Class A

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

DAF
Iveco 18-1804 T2

ANWENDUNGSVORTEILE

- leichter Kaltstart durch gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen
- außergewöhnliches Verschleißschutz- und Reinigungsvermögen
- ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz dank einer sehr hohen TBN (Total Base Number)

RUBIA TIR 8600 10W-40

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	89
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	13
Viskositätsindex	ASTM D 2270		156
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	866
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	224
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	15,8

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213670	3 x 5 L
110801	20 L
132352	60 L
110800	208 L
301063	lose Ware