Fluidmatic ATX

ATF

Automatikgetriebe	• synthetisch

EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron® IID vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für Schaltgetriebe geeignet und ist einsetzbar in hydrostatischen Getrieben, Servolenkungen sowie Hydrauliksystemen, für die ein ATF nach GM Dexron® IID gefordert wird.

FREIGABEN

MAN 339 Typ Z1 / V1
VOITH H55.6335.xx
PSA S71 2102

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Allison C4 (TES-228)
Ford Mercon
GM TASA
MB 236.6H
BMW Gruppe 23-3.0 / 24-3.0
GM Dexron® II / IID
MAN 339 Typ L2
ZF TE-ML 03D / 04D / 09 (Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelpumpen) / 11A / 14A / 17C

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität
- sehr niedriger Pourpoint
- ausgezeichnete thermische Stabilität
- exzellente Oxidationsbeständigkeit

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.
Nicht für den Gebrauch in Getrieben konzipiert, die einen Schmierstoff entsprechend Ford M2C-33F/G benötigen.

Fluidmatic ATX

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	40,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		183
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	866.5
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	210
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213755	12 x 1 L
213639	20 L
213640	60 L
213638	208 L